

675 EUR

Safari de Buceo

viajes
el mensajero



MAR ROJO

Ruta Norte Clasica - del 11 al 18 de Octubre

UN BARCO DE LUJO

C-ECHO II

NITROX FREE



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS...

SERVICIOS A BORDO...

Pasajeros:	24
Cabinas dobles:	11
KingSize:	1
Aire Acondicionado:	✓
Bar:	✓
Salón:	✓
Solariums:	✓

SERVICIO DE BUCEO...

Cursos de Buceo:	✓
Alquiler de equipo:	✓
Nitrox a bordo:	✓
Adaptado Fotografía:	✓
Estación de carga 220v:	✓
Guías a bordo:	2-4
Compresores:	1 x 450L 2 x 280L
Zodiacs de apoyo:	2

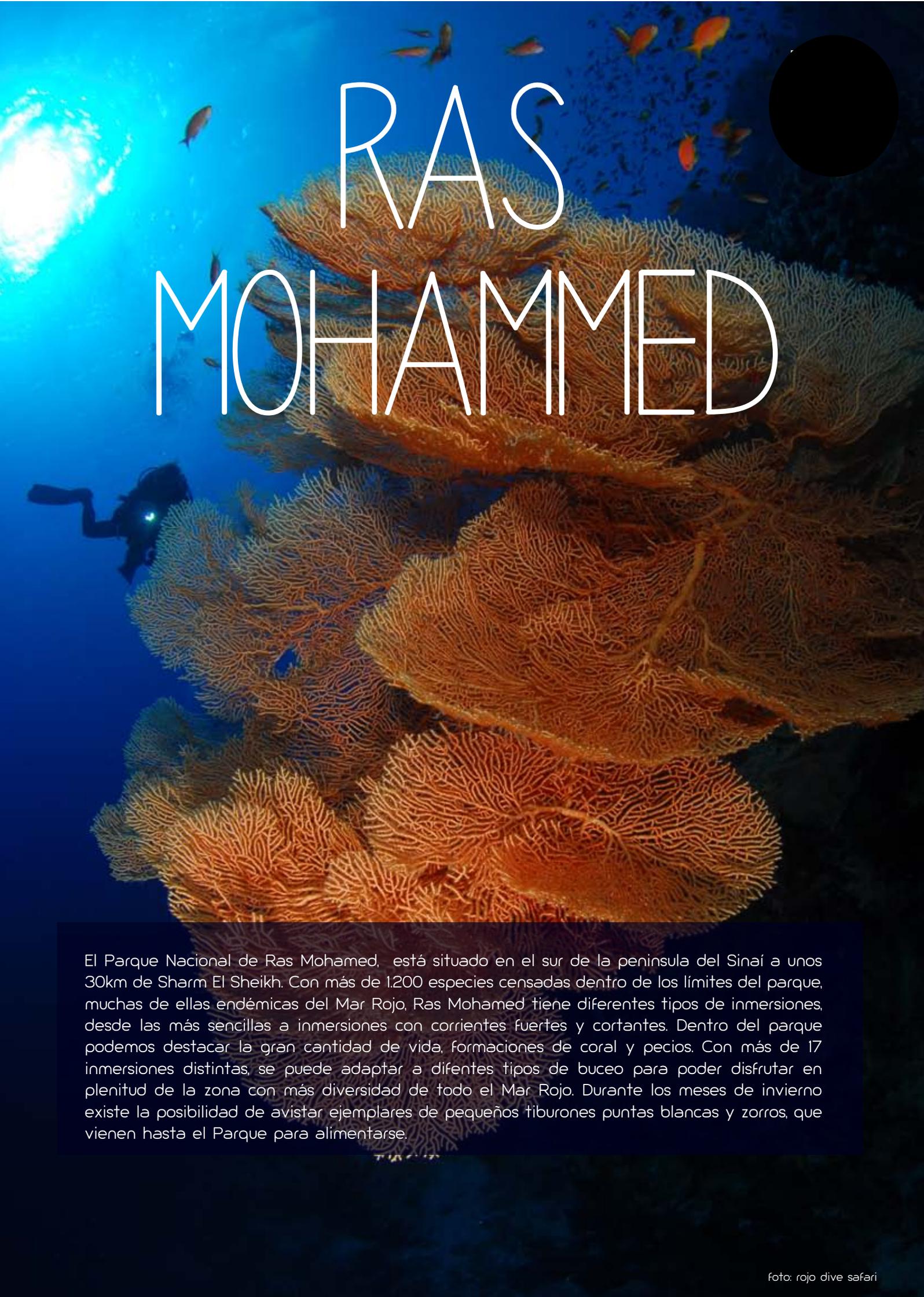
INFORMACIÓN TÉCNICA...

Construido:	2009
Eslora:	36m
Manga:	8,9m
Motores:	2 x Caterpillar 850cv
Material:	Casco y estructura de Madera
Generadores:	2 x Daewoo 100kw
Desalinizadora:	6.000 litros/día

SEGURIDAD A BORDO...

Posicionamiento GPS:	✓
Balsas Salvavidas:	✓
Chalecos Salvavidas:	✓
Comunicaciones VHF:	✓
Primeros Auxilios:	✓
Administrador de Oxígeno:	✓
Teléfono Satélite:	✓
Medicinas básicas:	✓



An underwater photograph of a coral reef. The coral is a vibrant orange-brown color and has a complex, branching structure. A diver is visible on the left side of the frame, swimming towards the right. The water is clear and blue, with sunlight filtering through from the top left. Several small fish are scattered throughout the scene. A black circle is present in the top right corner.

RAS MOHAMMED

El Parque Nacional de Ras Mohamed, está situado en el sur de la península del Sinaí a unos 30km de Sharm El Sheikh. Con más de 1,200 especies censadas dentro de los límites del parque, muchas de ellas endémicas del Mar Rojo, Ras Mohamed tiene diferentes tipos de inmersiones, desde las más sencillas a inmersiones con corrientes fuertes y cortantes. Dentro del parque podemos destacar la gran cantidad de vida, formaciones de coral y pecios. Con más de 17 inmersiones distintas, se puede adaptar a diferentes tipos de buceo para poder disfrutar en plenitud de la zona con más diversidad de todo el Mar Rojo. Durante los meses de invierno existe la posibilidad de avistar ejemplares de pequeños tiburones puntas blancas y zorros, que vienen hasta el Parque para alimentarse.

YOLANDA'S REEF ...

Sin duda una de las inmersiones más famosa de Ras Mohammed, aquí podemos bucear en un pequeño pecio - Yolanda - que se hundió por un temporal en 1983. Transportaba material sanitario para la construcción de hoteles en Sharm Sheijk. Madera, bañeras e inodoros que actualmente están colonizados en su totalidad.



foto: luis garcía-velarde

ANEMONY CITY ...

Uno de los puntos más conocidos del Parque es, Anemony City, que se encuentra en el extremo sur de la península. La gran concentración de anémonas en determinados puntos de esta inmersión, hace la delicia de los fotógrafos y amantes de los peces payasos.



foto: rojo, dive safari

GRANDES BANCOS ...

Durante los meses de primavera y otoño es habitual poder ver los grandes bancos de distintas especies en las inmersiones situadas más al Sur del Parque. Bancos de pargos, barracudas, cirujanos unicornio y atunes de cola amarilla, entre otros, vienen hasta el extremo del parque en busca de refugio y alimento. Un espectáculo único donde poder disfrutar de una concentración de vida impresionante.



foto: luis garcía-velarde

SS. THISTLEGORM



Situado en el norte del Estrecho de Gubal, este pecio es, posiblemente, el pecio más famoso del mundo. El buque fue hundido en 1941 por aviones alemanes durante la II Guerra Mundial. En su interior transportaba todo tipo de suministros para el ejército británico: tanques, locomotoras, munición, camiones, motocicletas, botas, alas de avión, etc. Descubierto por Jacques Cousteau en la década de los 60, actualmente el pecio es uno de los puntos más importantes en el mundo del buceo, siendo una parada obligada para todos los buceadores que visitan el Mar Rojo. Por norma general se visitan las bodegas - inferior y superior - las locomotoras y el exterior del barco. Al estar situado en medio del mar sin protección, es normal encontrar corriente.

ANTI-AÉREO...

Una de las imágenes más representativas del SS. Thistlegorm, es el anti-aéreo que está situado en la popa del barco a 17m de profundidad. Una arma instalada durante la Segunda Guerra Mundial para proporcionar defensa al barco, que había sido diseñada para el transporte de material y carecía de defensa en caso de ataque.



LOCOMOTORAS ...

El barco en el momento del hundimiento, transportaba dos locomotoras Stainer F8 impulsadas por vapor. La explosión del obús que impactó en la línea de flotación, desplazó las dos locomotoras a unos 30m del barco en ambos lados. Actualmente se encuentran a 33m de profundidad.



MOTOCICLETAS ...

Muchos de los camiones y remolques que están en las bodegas - inferior y superior - tienen motocicletas que iban a ser usadas para al avance del Sexto ejército Británico que se encontraba en Suez y empezaban la ofensiva para recuperar el Norte de África. Es uno de los signos de identidad del pecio.



ESTRECHO DE GUBAL

viajes
el mensajero

Desde que en 1869 se inaugurara el Canal de Suez, el Mar Rojo se convirtió inevitablemente en paso obligado para todos los mercantes y navegantes del mundo, siendo el Estrecho de Gubal la puerta de acceso. Se trata de la extensión final del Golfo de Suez, situado entre la península del Sinaí - al este - y las islas de Shadwan y Gubal - al oeste -. De poca profundidad, lecho arenoso y arrecifes coralinos, es una de las mayores atracciones de todo el Mar Rojo. En el estrecho se encuentran inmersiones con una alta presencia de vida coralina, pero también aquí reposan los restos de grandes pecios como el SS. Rosalie Moller, SS. Ullyses o Kingstone.

Estrecho de Gubal

BLUFF POINT...

Este punto de buceo, situado al norte de las islas de Gubal, es uno de los mejores ejemplos de buceo en arrecife. Una gran variedad de especies de arrecife y corales caracteriza esta inmersión. En la ladera norte del arrecife se puede bucear si las condiciones lo permiten en el 'SS. Ulyses' un barco Británico hundido en 1887 y que encuentra a 29m de profundidad.



foto: rojo dive safari

ROSALIE MOLLER ...

El SS. Rosalie Moller, un barco mercante de 108m hundido durante la Segunda Guerra Mundial en circunstancias muy parecidas al SS. Thistlegorm. La profundidad del pecio y las fuertes corrientes de la zona, hace que, esta inmersión sea apta para los buceadores más experimentados. .



foto: luis garcía-velarde

DELFINES ...

El estrecho de Gubal es usado por manadas de delfines para desplazarse desde la península del Sinaí al continente Africano. Es habitual avistar a estos ejemplares desde el barco durante los periodos de navegación y en ocasiones poder bucear o nadar con ellos en arrecifes cercanos como 'Sha'ab Erg' al sur del Estrecho, o cerca de las islas de Gubal. Suelen ser ejemplares muy habituados a los buceadores por lo que la interacción a veces es impresionante.



foto: rojo dive safari

viajes
el mensajero

ABU NUHA'AS

Este arrecife, con fama mundial, está situado en el Estrecho de Gubal, guarda un tesoro en su pared norte. Cuatro grandes pecios de distintas épocas reposan a escasos metros de la superficie. El ' Giannis D ', un buque mercante de 85m de eslora hundido en 1983. El ' SS Carnatic ', una goleta de 90m de eslora hundido en 1869, actualmente se encuentra totalmente colonizado. El ' SS Chrisoula k ' un mercante de 106m de eslora que se hundió en 1981 y por último se encuentra un pecio de nombre desconocido de aproximadamente unos 80m de eslora. Todos los pecios son fácilmente accesibles si las condiciones meteorológicas, son las adecuadas para la práctica del buceo con seguridad.

SS. CARNATIC...

El SS. Carnatic era una goletá híbrida - vapor y vela - construida en Londres en 1862. El barco colisionó contra el arrecife en 1869 con 90 pasajeros a bordo. Actualmente el pecio se encuentra a 23m de profundidad y totalmente colonizado por corales blandos. Grandes bancos de peces cristal habitan en su interior.



foto: luis garcia-velarde

NAPOLEONES ...

Estos curiosos animales suelen habitar en los alrededores de los pecios del arrecife. Grandes ejemplares de más de 120cm, vienen a los buceadores atraídos por las burbujas. Es habitual poder disfrutar de estos ejemplares durante gran parte de la inmersión en cualquiera de los pecios.



foto: rojo dive safari

GIANNIS D ...

Fue construido en Japón en 1975, era un buque mercante que transportaba todo tipo de mercancías, normalmente uniendo Asia con Europa a través del Canal de Suez. En mayo de 1983, con más de 2.000 toneladas de madera, el buque impactó con el arrecife cuando navegaba a toda máquina. Ahora sus restos descansan a 25m de profundidad en la pared norte.



foto: rojo dive safari

DATOS PRÁCTICOS



BUCEO

MAR ROJO

BUCEO

Salidas y llegadas los sábados. 6 días de buceo, 7 noches a bordo. El primer día de buceo es al día siguiente de la llegada. Durante el safari se suelen realizar entre 15 y 20 inmersiones siendo tres de ellas nocturnas, dependiendo de la ruta. A bordo se dispone de botellas de aluminio de 12 litros que pueden ser cargadas con Nitrox 30% en función de la titulación adecuada. Se recomienda traje de lycra o 3mm neopreno durante los meses de verano y durante el invierno un 5 mm o 7mm. Es obligatorio que cada buceador disponga de una boya de descompresión para la señalización en superficie al igual que un foco de buceo incluso en las inmersiones diurnas. Está prohibido el uso de guantes durante las inmersiones a excepción de los pecios. Para realizar nocturnas se debe tener la titulación requerida, Advance o similar. Es obligatorio tener un seguro en vigor que cubra accidentes de buceo y tratamientos en las cámaras hiperbáricas, en caso de no disponer se puede realizar a bordo antes de salir de puerto. Las rutas descritas en este folleto pueden variar dependiendo de la meteorología y decisiones del capitán.

TEMPORADA

Desde Mayo hasta Diciembre la temperatura del agua es más elevada (26-29°C) y por lo tanto la actividad de los peces es mayor, el viento por norma general es más bajo durante este periodo. En los meses de Febrero, Marzo y Abril la temperatura del agua puede bajar hasta los 20°C, siendo la temporada con más opciones de ver tiburones.

DOCUMENTACIÓN

Es necesario tener el pasaporte en vigor con una validez de 6 meses. Para entrar en Egipto es obligatorio tramitar el visado de turista. Este visado se puede obtener en las embajadas de Egipto en el exterior o en cualquiera de los aeropuertos de entrada al país.

PARQUES MARINOS

Para acceder a los parques marinos hay que pagar tasas gubernamentales, al finalizar el safari. Los precios varían dependiendo de las zonas y el precio es fijado por el gobierno egipcio anualmente.

IDIOMA

Desde la llegada al aeropuerto hasta la finalización del Safari irá acompañado de un guía español de Rojo Dive Safari. En el país el idioma oficial es el Árabe, aunque en todas las zonas turísticas se habla Inglés.

MONEDA Y ELECTRICIDAD

La moneda oficial en Egipto es la Libra Egipcia. En todas las zonas turísticas y en nuestros barcos de safari aceptamos Euros y Dolares USD. Los enchufes son de 220V, clavija redonda.



TEMPERATURA DEL AGUA

20	22	22	23	24	26	27	29	29	28	24	22
JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC

TEMPERATURA AMBIENTE

17	18	20	23	27	31	35	39	35	29	24	19
JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC